春节消费加收“服务费”,你怎么看?

叫个车、寄份快递、出去吃顿饭……春节期间,很多人发现平日习以为常的各种消费,可能要加收一定的服务费。涨价固然意味着消费者要多掏银子,也会令部分人感到“肉痛”。不过,针对这种“明码标价”式的涨价,不少人表现出了理解和宽容。

春节是快递业务的低谷,大量的快递员返乡过年。虽然主要快递公司纷纷表示“春节快递不打烊”,但服务时效和快递费用不可避免地出现调整。

韵达快递表示,根据市场变化,为满足客户寄递需求,韵达将于2月3日至9日开启“春节模式”。在此期间,为了保证春节期间的快递服务质量,每票快件将加收10元服务费,同时服务范围和时效将有所调整。

“快递业的春节运营,是一种值班模式。”快递物流咨询网首席顾问徐勇说,在人手不足的情况下,快递公司以价格手段调节消费需求的做法,符合市场规律。国家邮政局在部署春节期间寄递服务保障工作时,也明确提出要严格落实劳动法关于节日期间薪酬保障的规定。

与快递不同,春节期间打车业务迎来了高峰。大年三十那一天,武汉市民杨宇卿从光谷打车去汉口火车站。打开叫车软件后,平台显示每单业务根据距离不同,要加收6到9元的服务费。平台表示,多加的服务费将作为网约车司机的补贴。

“大过年的司机也不容易,多加9块钱我可以接受,前提是这些钱真正到了司机口袋。”杨宇卿说,相比多加的服务费用,多数乘客更关心的是春节能不能及时打到车、服务质量好不好。

春节期间的广西北海涠洲岛艳阳高照,游人如织。8日中午,在岛上一家“网红”海鲜餐厅,游客排起了长队等待就餐。慕名而来的山东游客徐以峰拿到一份菜单,上面显示由于春节因素,每道菜需要加收5元服务费。

徐以峰说,这家餐厅的菜品价格不贵,平均每道菜也就四五十元左右。加收5元服务费,相当于提高了10%左右。“春节是旅游旺季,多数消费者最怕的是开始不说清楚,后面胡乱加价的行为。这种‘明码标价’的涨价,大家反倒能接受,这么多人排队就印证了这一点。”

不少市民认为,春节期间“明码标价”式的涨价,是对劳动者付出的肯定和尊重。但他们同时也对消费市场涨价乱象感到心塞。

徐以峰说,如在一些城市的火车站、飞机场,仍有不少黑车徘徊,对外地游客报出动辄两三百元的价格。在热门旅游城市的餐饮、集贸市场,有些经营者表面看上去不涨价,暗地里却缺斤少两坑消费者,给祥和的节日添堵。不过,随着政府监管力量的加强,这种乱涨价的市场空间注定越来越小。

新华社上海2月10日电
新华社记者 何欣荣 杨有宗

巡逻北礵岛

太阳还没出海平面,北礵岛某海防连指导员孙斌就带领全副武装的巡逻小分队,走在崎岖不平的山路上了。

北礵岛位于福建省宁德市霞浦县东南海域,岛小人稀、远离大陆。东部战区陆军某海防旅某海防连常年驻守在岛上,扎根海岛、卫国守岛。

孙斌是一名地地道道的“老海岛”。从当兵到提干,再到任指导员,他已经在小岛上守卫了10多年。

“我已经10年没回家过年了,早就习惯了,连队已是我的第二个家。”这些年与父母团聚的时间少,每逢节日值班,孙斌基本都在位。

春节,万家团圆的幸福时刻。守岛官兵依然坚守在岗位上,他们有的多年没有休过一次年假,有的主动把回家过年的机会让给战友。

通信班长邱汉峰入伍9年,从未在家过年。今年他原本可以休假回家,碰巧一名战友家中有事,邱汉峰便主动把休假的机会让了出来。

“某海域发现船只,加强观察警戒!”突然,命令传来,巡逻小分队迅速展开行动,他们依托有利地形抵近侦察。“情况判明!目标为我方渔船!”

巡逻路上,风越来越大,途经陡峭狭窄的盘山小路,穿越荆棘密布的山石丛林,官兵个个高度警惕,丝毫不敢懈怠。

巡逻小分队路过村庄前的路口时,郑瑞英阿姨已早早地等候在路口了。“孩子们辛苦了。”看到官兵,她掏出刚煮好的鸡蛋。

郑瑞英是全国拥军模范,她几十年如一日拥军支前,官兵们巡逻经过村庄时,总能看到她的身影。

“阿姨就是我们的亲人,对我们就像自己的孩子一样。”上士王昌洲说。

北礵岛又称“同心岛”,军民关系非常融洽。以“同心”命名的战备路、水库、交通船等,见证了军民鱼水深情。

巡逻途中,官兵们不时用望远镜观察远处的海面,并一一记录在巡逻日志上。

小分队返回营区后,还要巡查雷达哨所。

雷达值班岗位上,中士曹良正目不转睛地紧盯着雷达屏幕,不时向友邻单位核实印证情况。“节日期间要格外警惕,不能麻痹大意。”曹良说。

“滴滴!滴滴!”雷达屏幕上突然出现的光点快速移动,在哨所当兵8年的曹良扫一眼屏幕上的活动船只,就能判断出船只的性质。

“报告!东北方向12海里处发现一个移动目标,航速13节,航向56度,初步判定为我方渔船。”曹良镇定自若,准确判别。

节日期间,岛上官兵的战备之弦始终紧绷着。“作为上级的千里眼、顺风耳,我们哨所始终保持高度警惕,以最高标准完成值班任务。”孙斌说。

新华社福州2月10日电
新华社记者 刘小红

黑土地飞出“摩登农业”

新华社哈尔滨2月10日电(记者王君宝 王建威)万亩农田之上,一架架无人机整齐排列,有序飞行喷洒化肥。一旁,飞机的操作者双手插兜与同伴谈笑风生,任由飞机智能自动飞行。上个农忙时节,在黑龙江省桦南县农田上的施肥作业尽显“摩登”风采。

这片农田的拥有者孙斌介绍,近几年为发展现代农业,他的公司购入22台无人机,专为农户提供飞防喷施服务。

春节期间正值农闲,在桦南县水稻分子育种研发中心内,几十台刚结束上个农忙任务的无人机整齐地排列在一起。孙斌一边保养飞机一边说:“这些飞机可以通过计算,精准定位哪里喷洒过,哪里没有,自动智能飞行,即便回去加油或者充电,也能再从上个结束喷洒的地方继续作业。”

据介绍,无人机作业可以比人工作业减少20%农药的使用量,还大大节省了作业时间,减少种植户的成本,喷洒精准度也提高了。

在孙斌公司产品展示中心,公司销售部副总经理邓加仁,指着中高端大米摆放区的产品说:“这些大米当时都是使用无人机喷洒化肥,可以大大减少化肥喷洒量,有时候人工喷洒会有重复作业的情况,无人机就不会。”

科技的进步帮助农户生产更加绿色有机的食品,高质量农产品的市场价又可以高出普通产品几倍,无人机喷洒自然受到更多人喜爱。2015年,孙斌将桦南县29家水稻专业合作社和3家家庭农场整合成水稻专业合作社联社,后来成员增加到33家,目前入社农户3884户,分布在全县10个乡镇。

“这些农户及合作社,包括桦南县之外的农户,都可以享受无人机喷洒的服务。”孙斌说,现在许多农户甚至可以自己操作无人机施肥作业。

近年来,黑龙江不断完善现代农业生产体系,向机械化、科技化要产能。目前,黑龙江农业综合机械化率达96.8%,农业科技进步贡献率达66.5%,全国领先。

在孙斌及其他农业工作者身上,现代农业的意识如今也已覆盖到了农田保护、育种等多个领域。孙斌介绍,他的合作社土地大多实施秸秆粉碎翻埋,部分地块已经连续十几年秸秆还田。“这么做可以提高土壤有机质,长久看非常有益,因为省了肥料,我有450亩地现在已经不用化肥了,亩产达到900斤以上。”他说。

这几年,孙斌的公司陆续在科研上投入近千万元,伴随着功能性稻米品种的陆续上市,孙斌欣喜地见到了现代农业的红利。

党员服务 暖人心

2月10日,党员服务队队员(右二)在重庆北站北广场的站台上为带着孩子出行的旅客帮忙。

当日,重庆北站北广场迎来春运返程高峰,发送旅客人数预计达到8万人次。为协助老人、小孩、孕妇等重点旅客便捷通行,重庆北站北广场号召轮休党员干部组成党员服务队,在春运一线开展便民服务。

新华社记者 刘潺 摄

上海春节消费“里外两头热”

新华社上海2月10日电(记者吴宇)外地人喜欢来上海购物,上海人热衷出沪旅游消费——2019年上海春节消费“里外两头热”特征鲜明。

银联商务10日发布的大数据监测显示,在2月3日至9日的七天时间里,来沪游客消费次数高达519.4万人次,发生消费66.2亿元人民币,春节期间外来游客消费占上海消费比重达37.3%。

其中,来自江苏和浙江的游客消费人次占比较高,分别达到26.6%和13.6%,两地合计超过四成;而消费5000元以上的游客来源地,排名前三的分别是北京、苏州和杭州,消费人次占比分别达14%、12%和5%,显示出不仅周边城市居民喜欢到上海消费,北京人更是对上海的消费环境青睐有加。

据银联商务统计,春节期间,上海居民外出旅游消费共计983.2万人次,发生消费111.2亿元,人均花费1130.9元,外出旅游目的地主要集中在苏州、杭州、南京等周边城市。相比起来,来沪与出沪人群的平均花费差距不大,前者仅比后者高出140多元。

另据中国旅游研究院与银联商务联合发布的《2019春节旅游消费大数据报告》显示,旅游过年逐渐成为新民俗,春节期间上海地区人均旅游消费金额排名全国第一。

上海市商务委员会对380家零售和餐饮企业的抽样调查数据显示,春节期间,380家重点样本企业的销售额较2018年春节增长8.1%,显示消费较为旺盛。其中,85家样本餐饮企业除夕年夜饭平均每桌消费2981元,比2018年春节增长16.1%。春节期间,上海市场粮油、水产品、豆制品、鸡蛋等供应充足,价格保持稳定。

废弃物变“暖宝宝”:看农村不烧煤咋取暖

新华社济南2月10日电(记者邵琨)新春时节,正是北方冬季取暖的季节,山东省阳信县河流镇沙窝高村农民崔月英却把用了半辈子的土煤炉收起来了。

“用不着啦。”一进门,崔月英就拉着记者说,“用上这炉子,干净暖和又便宜,还省去总加煤、倒炉灰的麻烦。”

在崔月英家的卧室里,墙上有一个白色的一氧化碳报警器,实时监测室内一氧化碳浓度。报警器下方有一台生物质炉子,一根烟囱从炉子里伸出来,通往门厅。炉子上方的显示器显示“小火”“173摄氏度”。

“那是炉膛温度,今天天气好,我把它调成小火,不让它温度太高。它能达到1000摄氏度呢。”他一边说,一边打开炉子上方的进料口。“一次加上几斤燃料,它会自动续料,不像过去一天要加煤好几回。晚上盖一床被就能睡个安稳觉。”

与崔月英所在的沙窝高村不同,阳信县金阳街道办事处李连芳村的村民冬季取暖连自家炉子都不用烧,而是村里集中供暖。在村委会旁边的房子里,有今冬刚投入使用的生物质锅炉,通过管道及附属设施将热水送到村民家里的暖气片里。

在李连芳村村民陈富成家里,暖气片摸上去有些烫手,几个挂衣钩粘在暖气片上方的墙壁上。“家里有6组暖气片,每间屋子都暖和。今晚洗完衣服,明天早上就能穿。咱也像城里人一样集中供暖。”陈富成说。

在阳信,这些炉具里的燃料并不是煤炭,而是用树枝、秸秆、牛粪、锯末等农林畜废弃物制成的“绿色”燃料。

阳信县是中国鸭梨之乡、全国畜牧百强县、中国古典家具文化产业基地。全县10万亩梨树年剪枝5万吨,55万亩耕地年产秸秆80万吨,木器加工企业年产生锯末10万吨,肉牛年存栏27万头,可产生鲜牛粪150万吨,农林畜废弃物资源丰富。

目前,阳信县有6家企业可将这些废弃物变成村民取暖用的生物质燃料。在阳信县利民生物质能技术有限公司院内,一捆捆树枝、秸秆堆成了小山,经过破片、粉碎、烘干、制粒等多道程序,最终被加工成生物质燃料。

按照“政府引导、市场运作、生态循环”的原则,通过对购买生物质燃料和炉具的农民发放补贴等,阳信县在农村推广生物质清洁取暖。

崔月英算了一笔账,生物质燃料市场价1100元一吨,每吨政府补贴600元,自己花500元就够了。“炉子补贴2000元,这炉子还不到2000元,相当于免费。一个取暖季大约需要1.5吨生物质燃料,比过去烧煤便宜多了。”

2018年冬天,阳信全县有2.5万户实现生物质清洁取暖,占全县总户数的约五分之一。阳信县计划三年内,实现全县9.5万户全覆盖。

为了让农民在补贴到期后能继续使用生物质清洁取暖,阳信县正在开展秸秆换燃料工作。阳信县生物质清洁取暖领导小组办公室傅志鹏说,以玉米秸秆为例,阳信县的土地亩产鲜玉米秸秆2000公斤左右。三口之家4.5亩地,可转化颗粒1575公斤,基本能满足自家需求。

在阳信,秸秆除了能换燃料,还能送到生产生物质燃料的企业卖钱。记者在阳信县的李连芳村、洼里赵村等看到,村庄的大街小巷干净整洁。现在农村有了专门收秸秆、树枝的经纪人了。秸秆废弃物已经变成了“暖宝宝”。

促环境达标缓解热环境

杭州将建设特色风廊

新华社杭州2月10日电(记者岳德亮)杭州市政府近日印发《杭州市大气环境质量限期达标规划的通知》,提出要建设特色风廊,促进大气环境质量限期达标。

通知指出,根据城市气候专项规划,结合杭州市夏季盛行西南风,冬季盛行偏北风的特点,将钱塘江、苕溪、西湖、湘湖、金沙湖以及杭州城市周边山坡地、峡谷以及山隘出口等地列为“干净”风源,结合当地主导风向、通风能力、通风潜力,在“干净”风源和城区、工业区等热中心组团之间研究构建特色的一级通风廊道,并辅以二级通风廊道和空气引导通道的可行性,从而调整城市热力结构,缓解城市热环境。

同时,推进城市气候专项规划、城市通风廊道设计等在城市规划建设中的应用。利用高矮不同的建筑形态带动空气流通,高层建筑物裙房宜采用梯级式的形态促进地面行人层的空气流通及建筑物的透风度。从富阳区到杭州经济开发区和杭州大江东产业集聚区,以钱江新城、钱江世纪城和奥体博览城为中心,钱塘江两岸建筑物的排列和街道布局遵从盛行风方向。

近年来,杭州市环境空气质量明显改善,在“十二五”期间国民经济年均增长9.1%的情况下,主要污染物减排成效显著,二氧化硫、氮氧化物排放总量分别较2010年下降了21.9%、26.5%。

新春用工招聘忙

2月10日,求职者在江苏省金湖县新春企业用工招聘会现场了解招聘信息,寻找就业岗位。

当日是正月初六,江苏省辖区一农业基地,建立起集种植、采摘为一体的30余亩“扶贫草莓大棚”。贫困户在赚“分红”的同时又可在农业基地打工挣工资,实现“双丰收”。

新华社发 陈义宝 摄

河南睢县:“扶贫大棚”春意浓

2月9日,游客在睢县胡堂乡的“扶贫草莓大棚”内采摘草莓。

近年来,河南省睢县胡堂乡创新扶贫模式,统筹协调160多户贫困户利用扶贫资金入股

新华社记者 刘军喜 摄